

DATA SHEET 2NY3S6		
----------------------	---	---

Date of issue: 11-05-2023

<b>SUREBOND SBS</b>		
<b>SBS ELASTOMEER MEMBRAAN</b>	<b>FLEX °C</b>	<b>-15</b>

### OMSCHRIJVING

<b>Omchrijving</b>	<b>SUREBOND SBS</b> is te gebruiken als een met een brander aangebrachte toplaag in een meerlaags dakbedekkingssysteem, zowel bij nieuwbouw- als renovatieprojecten..In combinatie met een goedgekeurde dakisolatie en onderlaag is het product ontworpen om een brandklasse van BROOF(t1) te behalen.
<b>Samenstelling</b>	ELASTOMEER polymeer bitumen membraan BPE, samenstelling in gedestilleerd bitumen gemodificeerd met styreen-butadieen-styreen radiaal blok (SBS) copolymeren. Deze eigenschappen geven de membranen van dit type aanzienlijke voordelen op het vlak van koude flexibiliteit en bij het aanbrengen, dankzij de hoge kleefkracht van de samenstelling. Membranen geproduceerd met geregenereerde grondstoffen bevatten geen gevaarlijke stoffen zoals geoxideerd bitumen, teer of asbest.)
<b>Wapening</b>	Membranen uit deze reeks zijn versterkt met een rotbestendig vlies van niet-geweven gestabiliseerd polyester. Dit garandeert een uitstekende mechanische sterkte en scheuren perforatieweerstand..
<b>Finish</b>	Membranen uit deze reeks hebben een onderzijde afwerking thermoplastische polyethyleen PE-film, terwijl de bovenzijde beschermd wordt door grijze of antracietkleurige leisteenkorrels. Rollen met minerale bescherming zijn voorzien van zelfkanten met gladde PE-folie om de aansluiting en afdichting van de overlappen te verbeteren.

### TOEPASSINGSGBIEDEN

PRODUCTEN	EN 13707 <small>Gewapende bitumen dakbanen</small>				EN 13859-1 ONDERLAAG		EN 13970 DAMPREMMENDE LAAG		EN 13969 KELDER		EN 14995 ONDER ASFALT	
	Bloot gesteld aan buitenlucht		GROENDAK		ZWAAR BESCHERMD							
	—	≡	—	≡	—	≡	—	≡	—	≡	—	≡
	TOPLAAG	ONDERLAAG			TOPLAAG							
SUREBOND SBS	X											

## TECHNISCHE GEGEVENS

	Eenheid	Standaard	SUREBOND SBS			Tolerantie
ZICHTBARE GEBREKEN		EN 1850-1	pass			
BREEDTE	m	EN 1848-1	1			-1%
LENGTE	m	EN 1841-1	7,5			-1%
DIKTE ZELFKANT	mm	EN 1849-1	4			-10%
MASSA	Kg/m <sup>2</sup>	EN 1849-1	6,2			npd
RECHTHEID VAN KANTEN	mm	EN1848-1	max 20			pass
MAXIMALE TREKSTERKTE (L/B)	N/5cm	EN 12311-1	900/700			-20%
REK BIJ MAXIMALE BELASTING (L/B)	%	EN 12311-1	50/50			-15 ass.
NAGELDOORSCHERSTERKTE (L/B)	N	EN 12310-1	150/150			pass
WEERSTAND TEGEN STATISCHE BELASTING	Kg	EN 12730-A	20			pass
WEERSTAND TEGEN STOOTBELASTING	mm	EN 12691	1000			pass
AFSCHUIFSTERKTE LASVERBINDING	N/5cm	EN 12317-1	800/600			-20%
PELSTERKTE LASVERBINDING	N/5cm	EN 12316-1				npd
LAGE-TEMPERATUURFLEXIBILITEIT	°C	EN 1109	-15			pass
-NA THERMISCHE VEROUDERING	°C	EN 1296				npd
U.V. VEROUDERING (ZICHTBARE GEBREKEN)	-	EN 1297				npd
		EN 1850-1	60			pass
WATERDICHTHEID	kPa	EN 1928	20(default)			npd
VLOEIWEERSTAND	°C	EN 1110				npd
VLOEIWEERSTAND (NA THERMISCHE VEROUDERING)	°C	EN 1296	100			pass
						npd
DIMENSIONELE STABILITEIT (L/B)	%	EN 1107-1	-0,5/+0,5			pass
EXTERN BRAND GEDRAG	klasse	EN 13501-5	B <sub>ROOF</sub> (t1)			
BRAND CLASSIFICATIE	klasse	EN 13501-1				
HECHTING VAN GRANULAAT	%	EN 12039				npd
SPECIFIEKE KENMERKEN						
WEERSTAND TEGEN WORTELDOORGROEI		EN 13948				npd
EXTERN BRANDGEDRAG						npd
BRANDBESTENDIG versie		EN 13501-5				npd
OVERIGE WAARDEN						
SPECIFIEKE WARMTE			3 mm	4 mm	5 mm	
	KJ/°K		3.9	5.2	6.5	
THERMISCHE GELEIDING	W/m°K (λ)		0.2			

## INFORMATIE OVER AFWERKING EN VERPAKKING

<b>Samenstelling pallet</b>	<b>Dikte</b>	4 mm	<b>Gewicht ca.</b>	5,3 kg
	<b>Afmetingen rollen</b>	7,5 x 1 m	<b>Gewicht rol ca.</b>	40 kg
	<b>Rollen per pallet</b>	20	<b>Gewicht pallet ca.</b>	825 kg
<b>Afwerking bovenkant</b>	Grijze of antraciete minerale lesteen			
<b>Afwerking onderzijde</b>	Thermisch smeltbare PE folie			
<b>Verpakking</b>	Krimpbare PE folie			

## WAARSCHUWINGEN EN PROCEDURES



### Vervoer van polymeer-bitumen-membranen

Het vervoer van de polymeer-bitumen membranen vereist het gebruik van een geschikt transportmiddel met voldoende capaciteit, voorzien van een doorlopend vlak oppervlak en afneembare zijanten. Om gevaarlijke verschuivingen van de goederen als gevolg van het plotselinge afremmen van het voertuig of plotseling remmen te voorkomen, moet de vrachtwagen voorzien zijn van veiligheidstouwen. Zorg ervoor dat de veiligheidstouwen de ongeschonden staat van de rollen niet aantasten.



### Opslag van polymeer-bitumen membranen

De rollen moeten binnen worden opgeslagen, in een eventileerde omgeving, uit de buurt van ongunstige weersomstandigheden en zonnestraling, bij een omgevingstemperatuur die niet lager is dan +5 °C. De rollen, zowel los als op pallets, moeten altijd verticaal worden bewaard om te voorkomen dat ze ovaal worden en mogelijke gevolgschade zoals breuk, abnormale spanning, moeilijkheden bij het uitrollen en plooiën op de legvlakken.



### Dubbele stapeling van de pallets

Aanbevolen wordt dubbele stapeling van de pallets te vermijden, maar indien dit onvermijdelijk is, mogen de pallets niet meer dan twee lagen worden gestapeld en wordt ten eerste aanbevolen tussen de pallets een stevige scheidingslaag aan te brengen (zoals multiplex of spaanplaat) om een goede verdeling van de lading te bewerkstelligen.



### Algemene waarschuwingen

Het is zeer belangrijk de opslag van membranen en het gebruik ervan zodanig te organiseren dat de voorraad wordt opgemaakt volgens het First in-First out principe, dit om te voorkomen dat de producten te gedateerd raken. Tijdens de distributiefase moet ervoor worden gezorgd dat de volledige iintactheid van de rollen niet wordt aangetast, en wij bevelen aan dat de bouw of de plek waar het materiaal nodig is, geschikt is om het materiaal dienovereenkomstig op te slaan.

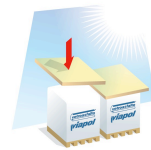
### Behandeling van het materiaal (tillen en verplaatsen)

De behandeling van de membranen tijdens het laden, lossen en het tillen op het dak of op een andere ondergrond, alsook de behandeling op de bouwplaats, moeten gebeuren in omstandigheden die volledig in overeenstemming zijn met de veiligheidsvoorschriften, waarbij de mogelijkheid om abnormale spanningen in het materiaal teweeg te brengen of schade te veroorzaken, moet worden vermeden, zodat de mechanische/fysische kenmerken en de betrouwbaarheid van het materiaal niet in het gedrang komen. Indien de pallets buiten bij hoge temperaturen moeten worden opgeslagen, zelfs gedurende korte perioden, moeten in de krimp PE folie openingen worden gemaakt om de luchtcirculatie tussen de rollen te verbeteren, zodat schadelijke oververhitting door zonnestraling en het broeikas effect tot een minimum worden beperkt. Deze werkwijze is bijzonder belangrijk voor elastomere membranen die door hun samenstelling minder stabiel zijn in warme omstandigheden.



### Palletsbescherming bij buitenopslag

De bovenzijde van het pallet, die het meest gevoelig is voor warmte van de zon, moet voldoende worden beschermd met een afdekking van isolatiepanelen of houten platen. Tijdens het winterseizoen: de producten opslaan bij een temperatuur boven +5 °C, waarbij blootstelling aan nachtelijke warmteverliezen (straling naar boven toe) moet worden vermeden. Alleen het materiaal dat nodig is voor de dagelijkse activiteiten naar de werkplek overbrengen; deze werkwijze geldt ook voor alle andere perioden van het jaar.



### Referentietemperaturen

Het wordt afgeraden om polymeer-bitumen membranen aan te brengen bij omgevingstemperaturen lager dan +5 °C, vooral als ze 's nachts buiten staan. Het warmteverlies door nachtelijke straling naar de lucht kan er immers voor zorgen dat de membranen (en ook de ondergrond) een lagere temperatuur aannemen dan de omringende lucht. We kunnen deze daling inschatten op 2 - 3 °C. Alvorens met het aanbrengen van de membranen te beginnen, moet worden nagegaan of de weersomstandigheden niet van dien aard zijn dat de doeltreffendheid ervan in het gedrang komt. Er mag niet worden gewerkt bij regen, sneeuw, dichte mist, uitzonderlijke wind of lage omgevingstemperaturen. De condensatie van vocht op de membranen brengt de hechting van de membranen op de ondergrond in gevaar. De condensatie van vocht tussen de banen of die tussen de banen en de ondergrond kan in de zomerperiode aanleiding geven tot ongecontroleerde verdamping en overdruk van waterdamp, waardoor bellen/blaren, zwellingen en spanningen in het afgedichte systeem kunnen ontstaan. Let op de seizoensgebonden samenstelling van de membranen (zomer-/winterkwaliteit) als deze buiten de verwachte milieumomstandigheden moeten worden aangebracht. In de winter het materiaal dat niet nodig is tijdens de onmiddellijke toepassingsfase in een beschermde omgeving opslaan. Vermijd plotseling afrollen van de membranen en warm ze zo nodig licht en gelijkmatig op met een propaanbrander of andere geschikte apparatuur alvorens ze af te rollen. Bewaar in de zomer het materiaal dat niet nodig is tijdens de onmiddellijke toepassingsfase in een beschermde/schaduwrijke omgeving, vermijd de toepassing in de zonnigste uren van de dag, gebruik licht schoeisel en breng alleen aan waarb nodig.



**Deze waarschuwingen en procedures zijn alleen ter informatie en niet volledig. De normale toepassingsprocedures volgens de plaatselijke voorschriften en praktijkrichtlijnen moeten worden gevolgd.**



Voor al onze membranen worden gedeeltelijk hergebruikte grondstoffen gebruikt, zoals productieafval dat wordt gerecycled en hergebruikt in plaats van het naar stortplaatsen te brengen. Bovendien bevatten onze membranen geen gevaarlijke stoffen en zijn ze 100% te recycelen.